

COMMAREN
2 SEAT

Forskningsprojekt får hjälp i Kallinge

tänkt göra redan var gjorda började Jan Lundgren tillsammans med materialingenjör Malin Syk på Banverket fundera på vad som inte var gjort. Så föddes idén till mangan-korsningsprojektet.

Järnvägs-korsningar av manganstål har använts som standard i Sverige sedan mitten av 90-talet. Erfarenheten över tid var då begränsad och man trodde att manganstålets livslängd skulle vara om inte evig, så åtminstone mycket lång. Manganstålet är ett material som används där det krävs extrem slitstyrka och tålighet, till exempel i tänderna på grävskepor. Detta eftersom manganstålet har den ovanliga egenskapen att hårdas av tryck, vilket betyder att det blir starkare ju mer det nöts.

Vattenskärmning i full gång. Vattnet stänker och ljudet är just skärande.

RONNEBY Ett forskningsprojekt i världsklass har idagarna fått assistans av Kallinge-företaget Stans

och press. Det är Banverket och Luleå Tekniska Universitet, som tillsammans utför en studie om sprickbildningar i järnvägsväxlar, eller för att

var också Christer Magnusson från Mjölby Vattenskärmning, som hade förmedlat kontakten mellan Luleå Tekniska Universitet och Stans & Press i Kallinge. Han hade själv inte möjlighet att utföra arbetet i Mjölby, på grund av korsningens storlek. På plats fanns också Anders Frick och Lennart Ericsson från Banverket, Magnus Mogren från Karlskoga, expert på ultraljudsteknik och Alf Bohlin, säljare av utrustning. BTH fanns också representerat av Anders Jönsson, som forskar kring vattenskärmning.

När Jan Lundberg så småningom blir klar med sin projektrapport kommer förmodligen världens alla järnvägsbolag att stå i kö för att få ett exemplar: det är nämligen en allmän uppfattning internationellt att det är omöjligt att göra tillförlitliga ultraljudsundersökningar på manganstål. Den metod som används internationellt när det gäller manganstål är röntgen och det är dyrt. Inte heller kan det

utföras ute i spåret. I Finland Jan Lundberg och hans team har man gjort en del försök, men utan att dokumentera dessutom inom en snar framtid. dem och där säger man att det är svårt, men inte omöjligt.

Tinna Hiller Andreasson

RONNEBY GYMNASTIKFÖRENING Höstterminen börjar den 7 september

Måndag

- Kl 15.00 Lättgymn Fredrikbergssk Britta
- Kl 18.00 Motion för alla Johannishus sk Ina
- Kl 18.30 Motion grabbar Sporthallen C-sal Bosse
- Kl 19.00 Lättgymn Snäckebackssk Britta
- Kl 20.00 Medelgymna Sporthallen bollhall Jane

Onsdag

- Kl 17.00 Barngymn 3-6 år Johannishus sk Jeanett
- Kl 18.00 Barngymn 7-11 år Johannishus sk Jeanett
- Kl 19.00 Box Fredriksbergssk Pernilla
- Kl 19.00 Motion för alla Möllyerds hamb Ulla

Torsdag

- Kl 15.00 Lättgymn Fredrikbergssk Britta
- Kl 18.30 (start 17/9) Lättgymn Silpinge före lok Britta
- Kl 20.00 Mixgymna Sporthallen bollhall Mats

Fredag

- Kl 18.00 Motion grabbar Sporthallen C-sal Bosse

Varmt Välkomna!

Pris: Terminskort 300, 240:- ungdom och pensionär, 150:- barn. Frågor Besvaras av Britta: Tel: 0457-706 22 www.ronnebygf.se



BRA TRÄNING NÄRA DIG



Sköna söndagar på Guö Vårdshus